



Le périphérique refait avec de l'enrobé recyclé

Plusieurs chantiers de voirie sont en cours sur le périphérique choletais. Les entreprises Cholet TP et Charier TP sont à la manœuvre et utilisent en partie de l'enrobé recyclé.

« Cela fait 15 ans que le process existe, mais on l'inclut dans nos appels d'offres depuis seulement cinq ans. Aujourd'hui on demande qu'il y ait entre 0 et 40 % d'enrobé recyclé sur nos chantiers », explique Jérôme Neveu, responsable de l'entretien des routes au Département. Sur certains chantiers, il faut retirer une partie de l'asphalte trop abîmé pour en déposer un nouveau. Les entreprises récupèrent l'enrobé décapé à cette occasion (jusqu'à 23 centimètres, boulevard du Maréchal-Juin), le stockent, puis le concassent pour le réutiliser dans la fabrication d'un nouvel enrobé.

« On gagne entre 2 et 5 € par tonne d'enrobé, affirme Thomas Baroin, directeur de l'agence Charier TP de Chemillé-en-Anjou. Aujourd'hui, nous savons incorporer jusqu'à 20 % de matière recyclée. Si on en met de trop, l'enrobé devient dur et peu malléable. Demain, avec la modernisa-



Cholet, mercredi 24 juillet. Le nouvel enrobé du rond-point de la Municipalité, près de la concession Toyota, contient 20 % d'enrobé recyclé.

PHOTO: CO. HUGO BOSSARD

tion de la centrale de production de Saint-André-de-la-Marche (détenue par Cholet TP et Charier TP), on aimerait grimper jusqu'à 50 %.

Si le recyclage de l'enrobé permet de réduire la consommation en pierre de carrière, son impact sur la consommation de bitume et donc de pétrole est bien moindre. « Même

avec de l'enrobé recyclé, on doit utiliser une quantité équivalente de bitume, soit environ 5 % du volume de l'enrobé », précise Thomas Baroin. Une montagne de 14 000 tonnes d'enrobé prêt à être recyclé dort dans la centrale de Saint-André-de-la-Marche. Une machine spéciale est nécessaire pour le concasser.

L'opération a donc lieu moins d'une fois par an.

Sur les 110 kilomètres de routes construites tous les ans par le Département, 100 000 tonnes d'enrobé sont utilisées, dont 27 000 tonnes sur lesquelles vous aviez peut-être déjà roulé.

Hugo BOSSARD

Des routes refaites avec un enrobé plus recyclé

Le conseil départemental vient de terminer la réfection de plusieurs routes à Cholet. La collectivité exige de plus en plus des entreprises la pose d'un enrobé plus recyclé.

Les mois d'été sont souvent l'occasion pour les collectivités de refaire à neuf des chaussées abîmées. C'était notamment le cas à Cholet ces dernières semaines, boulevards Richelieu et Maréchal-Juin, mais aussi au niveau du rond-point de la Municipalité, au nord de la ville.

« Nous avons rénové les couches de roulement, précise Thomas Baroin, directeur de l'agence Charier de Chemillé-en-Anjou, chargée des travaux. Le travail consiste d'abord à raboter cette couche de surface avec une fraiseuse qui, dans le même temps, va la réduire à l'état de granulats. »

« Produire moins cher »

Les engins répartissent ensuite un nouvel enrobé, « constitué de 20 % de granulats de recyclage. Le reste est issu de roche massive », laquelle est extraite de la carrière des Quatre-Étalons, à Saint-André-de-la-Marche, commune déléguée de Sèvremoine. « Le Grenelle de l'Environnement nous impose de plus en plus de recyclage », explique Alain Pensivy, responsable d'exploitation au Département qui finance ces travaux choletais. « L'avantage qu'on en tire, c'est de produire moins cher », complète Thomas Baroin.

Cet enrobé recyclé est produit dans une station vieillissante, copropriété



Place de la Municipalité, à Cholet, le camion livre l'enrobé dans la machine qui l'étale sur la route, au fur et à mesure que cette dernière avance.

| PHOTO : OUEST-FRANCE

de Charier et de Cholet TP, à quelques encablures de la carrière. Station qui sera rasée et refaite à neuf entre janvier et mars 2020. « L'outil actuel ne permet pas de produire au-delà de 20 % d'enrobé recyclé. L'an prochain, nous devrions pouvoir monter à 40 %. »

Mercredi, sur le rond-point de la Municipalité, les travaux se terminent. « Le cylindre passe huit à dix fois pour assurer les finitions. Ensuite, il faut attendre deux bonnes heures que l'enrobé, posé à une température de 160 °C, refroidisse complètement avant que le Département ne

décide de rouvrir l'accès. »

Au total, sur le kilomètre de route refait à Cholet ces derniers jours, ce sont plus de 8 000 tonnes d'enrobés qui auront été déposés, dont 6 700 tonnes de recyclées.

Vincent COTINAT.



Toujours place de la Municipalité, le cylindre termine le travail par une dizaine de passages sur l'enrobé fraîchement déposé.

| PHOTO : OUEST-FRANCE



La carrière des Quatre-Étalons, à Saint-André-de-la-Marche, d'où est extraite la roche nécessaire à la fabrication de l'enrobé.

| PHOTO : OUEST-FRANCE