



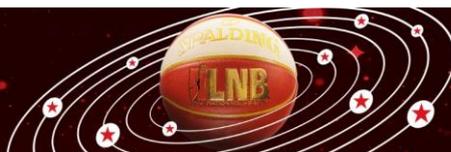
Le train à air comprimé assemblé à Cerizay

La société MDI a conçu le premier train (touristique) au monde à propulsion par air. Il a été assemblé chez Cartol à Cerizay pour Dubaï Expo 2020.

PAGE 3

Le Courrier de l'Ouest – Mardi 7 décembre 2021

35 ANS
ensemble
EN ÉLITE



*Nos bonnes étoiles,
c'est vous !*
#CBFAMILY



Première mondiale chez Cartol

Le train à air comprimé Expo Explorer qui sillonne les allées de l'exposition universelle de Dubaï a été assemblé à Cerizay à l'usine Cartol.



Ce train touristique fonctionne à l'air comprimé. Il a été assemblé à Cerizay dans les ateliers de l'usine Cartol.

PHOTO : MDI

Depuis le 1^{er} octobre, la ville de Dubaï aux Emirats Arabes Unis accueille l'exposition universelle. Et sur place, c'est un émerveillement à mesure que se succèdent les pavillons de chaque pays. Le site est si gigantesque que des trains gratuits sont mis à la disposition des visiteurs. L'un d'eux, appelé Expo Explorer, suscite en particulier l'étonnement et l'engouement du public. Il va de soi qu'il s'agit d'un mode de déplacement doux, respectueux de l'environnement. Mais là où on pourrait s'attendre à un train électrique c'est à une tout autre technologie que l'on a affaire. Le train est propulsé par un moteur à air comprimé. Vous avez bien lu, c'est de l'air ambiant qui sert de « carburant » à ce véhicule de transport de voyageurs. C'est une première au monde que l'on doit à un ingé-

nieur français aujourd'hui décédé, Guy Nègre.

Le train assemblé dans l'usine Cartol de Cerizay

Le principe est à la fois simple et encore très peu répandu. Un compresseur comprime de l'air qui est stocké dans une bonbonne. L'air est ensuite expulsé sous pression dans un moteur spécialement conçu, ce qui permet de mettre en mouvement le train. On doit cette prouesse à la société française MDI (basée au Luxembourg). Depuis plusieurs années MDI s'est fait une spécialité dans cette technologie sans vraiment convaincre de grands constructeurs à l'exception notable de l'Indien Tata. Cela fait des années qu'elle prêche dans le désert. La présence de ce train à Dubaï répond donc à une certaine logique. Ce que

l'on sait moins, c'est que ce train et ses wagons ont été assemblés à l'usine Cartol de Cerizay (100 salariés environ). La société spécialisée dans la conception, l'industrialisation et la fabrication de pièces et équipements de carrosserie automobile, aéronautique, ou ferroviaire... figure comme l'un des partenaires industriels de MDI. Elle dispose en effet de toutes les technologies pour assembler des véhicules y compris une chaîne de cataphorèse héritée de feu Heuliez Automobiles. Sollicitée, l'entreprise du Bocage était indisponible hier pour répondre à nos demandes de compléments au sujet de ce curieux engin. En attendant, il fait la joie des visiteurs de l'exposition Dubaï 2020.

Xavier MAUDET

Le Courrier de l'Ouest – Mardi 7 décembre 2021

35 ANS
ENSEMBLE
EN ELITE



Nos bonnes étoiles,
c'est vous !
#CBFAMILY

