

JUSSIEU secours CHOLET

Cholet. Jussieu secours mise sur le biogaz pour ses ambulances

PAGE 3

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 23 décembre 2020

TRANSPORTS

Ambulance au gaz nature : une « première en France » à Cholet

3 QUESTIONS A

Vincent Juteau est le gérant du centre Jussieu secours de Cholet. Son entreprise représente 120 salariés, et un parc de 85 véhicules dans le grand Choletais. Hier, la réception d'une ambulance circulant au gaz naturel a confirmé une orientation stratégique misant sur les énergies propres. Cette initiative est une première en France.

Depuis quand votre entreprise réfléchit-elle à investir dans les carburants « verts » ?

Vincent Juteau : « La réflexion a démarré en 2017, avec l'idée que nous devions faire muter notre parc afin de nous adapter aux futures contraintes environnementales. Si, demain, la ville de Nantes est interdite aux véhicules diesel, nos ambulances doivent pouvoir néanmoins pouvoir y entrer ! Et nous sommes obligés de nous projeter dans la mesure où on ne peut pas renouveler notre flotte en quelques mois. »

Pourquoi avoir opté pour le gaz naturel ?

« Il garantit une plus grande autonomie que les véhicules électriques, sachant qu'une ambulance parcourt en moyenne 400 à 450 km par jour. Nous avons pu expérimenter le gaz naturel au travers de l'acquisition de quatre véhicules légers qui nous ont donné satisfaction. Nous avons de plus l'avantage d'être installé à proxi-



Le centre Jussieu secours de Cholet a réceptionné la première ambulance roulant au gaz naturel.

mité de la station d'AgriBioMéthane, située à Mortagne-sur-Sèvre. Ce type de carburant produit par les méthaniseurs est encore plus vertueux que le gaz naturel, avec 80 % d'émission de CO₂ en moins ! »

En quoi ce choix était-il moins évident pour des ambulances ?

« Ce type de véhicules n'est pas produit aujourd'hui en France. C'est pourquoi nous avons dû faire appel à l'entreprise Petit Picot (groupe Gruau) afin qu'elle adapte un utilitaire. Le projet a mis une année à aboutir. Cela représente pour nous un investissement de 75 000 €, soit un surcoût de 10 000 € par rapport un véhicule similaire roulant au diesel. Il sera amorti en 2-3 ans, car ce modèle sera aussi plus économique qu'un diesel. Et ce calcul ne prend pas en compte les aides de la Région ! »

Propos recueillis
par Fabienne SUPLOT

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 23 décembre 2020



PLAYSIR AGAIN !
LE PLAISIR DE SE RETROUVER



#CBFAMILY

Première ambulance française au biogaz

Jussieu Secours Cholet vient de concevoir, avec le groupe Gruau, le premier véhicule circulant au carburant bioGNV.



Vincent Juteau (à gauche), gérant de Jussieu Secours Cholet, et Sylvain Senet, directeur du pôle véhicules sanitaires Gruau, près de l'ambulance équipée pour rouler au bioGNV.

| PHOTO : OUEST-FRANCE

L'initiative

Jussieu Secours Cholet, c'est 85 véhicules, 18 ambulances et 90 salariés, qui interviennent au quotidien en réponse à l'urgence pré-hospitalière, aux médecins généralistes ou tout autre besoin de mobilité sanitaire.

La société était déjà équipée d'un véhicule électrique, de quatre véhicules hybrides GNV (gaz naturel véhicules) et essence. « **Le calcul du gain annuel s'élève à 1 300 € par véhicule** », souligne Vincent Juteau, gérant de Jussieu Secours Cholet.

Subvention régionale

Son rayon d'action le permettant, l'entreprise vient de faire le choix de s'équiper d'une ambulance roulant au biogaz. « **Depuis plusieurs mois, le contexte est de plus en plus favorable à la mobilité durable au GNV, et à sa version 100 % renouvelable avec le bioGNV.** »

C'est un Fiat *Ducato* qui a été choisi pour être transformé par l'entreprise Petit-Picot de Joué-lès-Tours (Indre-et-Loire), filiale du groupe Gruau. Plusieurs modifications ont dû être pensées concernant le plancher, la suspension ou le chauffage additionnel.

« **Les transformations représentent 10 000 € de frais, dont 30 % sont**

pris en charge par la Région », précise Vincent Juteau, en soulignant l'intérêt porté par les élus.

Comme pour les autres véhicules, l'avitaillement est facilité par la station Agri-Biométhane, à Mortagne-sur-Sèvre (Vendée). Elle produit principalement par méthanisation, avec les effluents d'élevage de quatre exploitations agricoles voisines.

« **Ce carburant économique, respectueux de la santé et de l'environnement, est particulièrement adapté à la prise en charge de patients ainsi qu'à la propreté urbaine** », se félicite le gérant.

Avec un bon bilan carbone, et très peu d'émissions de particules, le bioGNV constitue aujourd'hui une véritable alternative aux carburants traditionnels pour les entreprises du transport sanitaire. « **Le coût est en moyenne 20 % inférieur à celui du diesel, avec un niveau de fiscalité abaissé.** »

Option à développer

Chez Jussieu, on cherche, par la même occasion, à anticiper les décisions qui interdiront les véhicules diesel dans les centres-villes.

« **Notre objectif restera d'augmenter, autant que faire se peut, l'équipement de nos véhicules en bioGNV** », conclut Vincent Juteau.

Ouest France – Mercredi 23 décembre 2020



PLAYSIR AGAIN !
LE PLAISIR DE SE RETROUVER



#CBFAMILY