

Du ciel, il veille contre les coupures de courant

Un hélicoptère a survolé Cholet hier après-midi. Mandaté par ERDF, il procède à la vérification des lignes haute tension de façon à prévoir leur maintenance et l'égale de la végétation environnante.

Pourquoi ? Comment ?

Pourquoi l'hélicoptère est-il utilisé pour vérifier l'état du réseau électrique ?

ERDF (Electricité réseau distribution France) a recours à des hélicoptères. Une technique utilisée depuis plus d'une dizaine d'années pour une raison simple : « Cela nous permet de visiter 150 km de lignes par an, explique Pascal Paillier, interlocuteur des collectivités locales à ERDF. Auparavant, cela se faisait à pied, et c'était seulement 16 km par jour... » Particulièrement agile, l'appareil peut s'approcher à deux mètres des lignes haute tension (20 000 volts).

Pourquoi a-t-il survolé Cholet pendant une partie de l'après-midi hier ?

Des vols de démonstration et d'explication étaient organisés à l'attention des élus et agents du Choletais et des Mauges. Une trentaine de personnes se sont succédé pour bénéficier des explications du pilote au cours d'un survol des abords de la ville. « Cela nous permet de leur expliquer nos fonctionnements et les efforts qui sont faits pour éviter les coupures », poursuit Pascal Paillier.

Comment ont lieu les relevés ?

L'hélicoptère est équipé d'un scanner fixé sous l'appareil. Il détecte la conformité des branches d'arbres situées à proximité des réseaux : à moins de cinq mètres, elles seront susceptibles de déclencher des procédures d'égale. « Une simple branche d'arbre qui touche une ligne avec un coup de vent peut provoquer une microcoupure inférieure à une seconde. C'est ce que nous cherchons à éviter : cela peut avoir des conséquences impor-

tautes, notamment pour certaines entreprises », indique Pascal Paillier. Le scanner mesure, avec une précision de l'ordre du centimètre, la distance des lignes électriques par rapport au sol et à la végétation.

Le pilote et son équipier (d'Air Touraine, une société mandatée par ERDF) sont également formés pour repérer les zones vétustes nécessitant réparation. Et s'y attarder si besoin, « même si on limite le vol stationnaire car il y a tout de même une nuisance sonore vu la faible al-

titude », concède le pilote.

Comment sont exploitées ces données ?

Toutes les données sont restituées avec les localisations GPS et photos des points à traiter (grâce au film réalisé par une caméra grand angle), ainsi qu'une simulation 3D. De quoi donner une base de travail précise. Au vu du réseau de lignes haute tension dans le Maine et Loire (11 000 km), l'inspection par hélicoptère se fait en moyenne tous les trois

ans. C'est dans ce laps de temps, et en fonction de l'urgence, que sont entrepris travaux d'égale et de renouvellement du réseau. En 2013, ERDF a annoncé que le Maine et Loire avait été alimenté en électricité pendant 99,98 % du temps.

Emeric EVAIN.

Vidéo sur ouest-france.fr/cholet



ÉLECTRICITÉ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE



Le pilote d'hélicoptère, ici au-dessus de la périphérie choletaise hier après-midi, peut s'approcher à deux mètres des lignes haute tension.