

Comment Michelin est arrivé à Cholet



La construction de l'usine est intervenue très vite après l'achat des terrains. Maurice Ligot (de dos) a reçu à Cholet, François Michelin pour l'inauguration du site en 1970.

Si depuis quarante ans, l'usine Michelin est l'un des fers de lance de l'économie locale, son implantation fut, pour les élus, un véritable chemin de croix.

Jadis industrielle, aujourd'hui entreprenante, Cholet n'a pas toujours été ce modèle de développement économique enseigné sur les bancs de l'Université. Ainsi, au tournant des années 1960-1970, la ville connaît-elle une grave crise de reconversion industrielle. Déjà, le mouchoir est de l'histoire ancienne et l'avenir, angoissant, demeure encore à inventer. C'est très précisément ce que va entreprendre alors le tout jeune maire de Cholet, Maurice Ligot.

Sortir de l'ornière est pour Maurice Ligot avant tout une question d'audace.

Un pari sur l'avenir

Rompant avec les élites économiques traditionnelles, il réunit tout ce que le territoire compte de bonnes volontés au sein du Comité de développement industriel et agricole

du Choletais. Son objectif affiché : créer à Cholet le maximum d'emplois pour répondre aux enjeux de l'exode rural.

L'on parle alors beaucoup de l'implantation prochaine d'une importante usine Michelin en Maine-et-Loire. Mais, Angers et Saumur sont déjà sur les rangs.

Sur le papier, Cholet, encore très enclavé, n'a pas la moindre chance. Pourtant, Maurice Ligot veut y croire. Il noue les premiers contacts, fait la promotion de son territoire. Surtout, il prépare le terrain en prenant un incroyable pari sur l'avenir.

Dès 1967-68, la commune fait progressivement l'acquisition de 32 hectares de terrain, route de Toutlemonde, et en assure l'aménagement. Et le tout, sans que la direction de Michelin n'ait encore donné son consentement.

Une bien belle histoire

Mais le temps passe et l'hôte de marque se fait toujours attendre. Entre-temps, les événements de Mai

1968 ont refroidi les ardeurs des municipalités angevine et saumuroise quant à la création d'une usine devant accueillir, à l'origine, plus de 2 700 ouvriers. En coulisse, Maurice Ligot poursuit les tractations. Un jour enfin, il reçoit un coup de téléphone du Prince de Monaco !

Par souci de discrétion, le maire et ses plus proches collaborateurs avaient pris l'habitude de dénommer ainsi leur contact chez Michelin, de son vrai nom Monsieur Mornaco. Le 1^{er} janvier 1970, l'usine était inaugurée par François Michelin.

